

Mottagare

Tekniska nämnden

## Erbjudande om rabatterad 30-dagarsbiljett inom kollektivtrafiken

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillfälligt sänka priset på 30-dagars biljetter med 50 procent enligt regeringens förslag.

---

### Sammanfattning

Regeringen har 2026-05-26 föreslagit ett riktat stöd till regionala kollektivtrafikmyndigheter i form av statsbidrag i syfte om att man skall kunna sänka ordinarie priset för månadsbiljett med motsvarande 50 procent tidigast fr.o.m. 1 juli t.o.m. 31 december 2026. Stödet ska kunna lämnas efter ansökan från regionala kollektivtrafikmyndigheter som har sänkt ordinarie pris på månadsbiljetter för obegränsat resande med 50 procent tidigast fr.o.m. 1 juli t.o.m. 31 december 2026. Stödet gäller endast för månadskort eller motsvarande periodbiljett. Även rabatterade månadsbiljetter (pensionärer, studenter osv.) omfattas.

Med anledning av ovan föreslår kollektivtrafikenheten en tillfällig sänkning av priset på 30-dagarsbiljetten med 50 procent under den aktuella perioden.

### Ärendebeskrivning

Kriget i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet har drivit upp priserna på drivmedel. Regeringen stöttar de som behöver ta bilen till jobbet, skjutsa till träning eller skolan genom att sänka skatten på drivmedel. Regeringen har aviserat att ett nytt stöd nu ska införas för att även underlätta för de som i stället väljer att åka kollektivt. En extra ändringsbudget för 2026 förbereds för att lämnas till riksdagen. En del av ändringsbudgeten är ett förslag om ett nytt anslag på 6,5 miljarder kronor för statsbidrag till kollektivtrafik som organiseras av regionala kollektivtrafikmyndigheter. Stödet avses lämnas som statsbidrag till kollektivtrafik som organiseras av regionala kollektivtrafikmyndigheter. Stödet ska kunna lämnas efter ansökan från regionala kollektivtrafikmyndigheter som har sänkt ordinarie pris på månadsbiljetter för obegränsat resande med 50 procent tidigast fr.o.m. 1 juli t.o.m. 31 december 2026. Stödet gäller endast för månadskort eller motsvarande periodbiljett. Även rabatterade månadsbiljetter (pensionärer, studenter osv.) omfattas. Regionala kollektivtrafikmyndigheter som halverar priset på sin kollektivtrafik får alltså kompensation för prissänkningen från

staten. Stödet ersätter intäktsbortfallet när priset har satts ned till hälften jämfört med biljettens tidigare pris.

Närmare villkor för stödet kommer att regleras i en förordning. Arbetet med att utforma förordningen har inletts i Regeringskansliet. Denna kommer att skickas ut på en kort remissrunda till berörda aktörer. I arbetet med utformning av förordningen är det angeläget att ta del av era synpunkter. Stödförordningen kommer att peka ut en ansvarig myndighet för att hantera ansökningar och utbetalningar. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna kommer att ansöka och få ersättning i efterhand. Detaljerna i hur det ska gå till kommer att framgå av stödförordningen. Förordningen planeras att beslutas av regeringen efter att riksdagen har beslutat om den extra ändringsbudgeten. Målsättningen är att förordningen ska beslutas senast den 1 juli 2026. Om någon försening i förordningsarbetet skulle uppstå bör det ändå inte påverka kollektivtrafikmyndigheternas möjlighet att sätta ned priset från den 1 juli då stödet söks i efterhand.

### **Bedömning**

Kollektivtrafikenheten bedömer att det finns goda skäl till att sänka priset på 30-dagarsbiljetten enligt regeringens förslag och föreslår därmed att tekniska nämnden i egenskap av kollektivtrafikmyndighet beslutar om detta.

Vid genomförandet av prissänkningen förutsätter kollektivtrafikenheten att villkoren i den kommande stödförordning följs som är en förutsättning för att ansökan om ersättning ska kunna ske.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-06-02

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth  
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör

Therese Bendelin  
Avdelningschef park och trafik

### **Skickas till**

Regionstyrelseförvaltningen